

Planskild Storkring, Polhemsplatsen

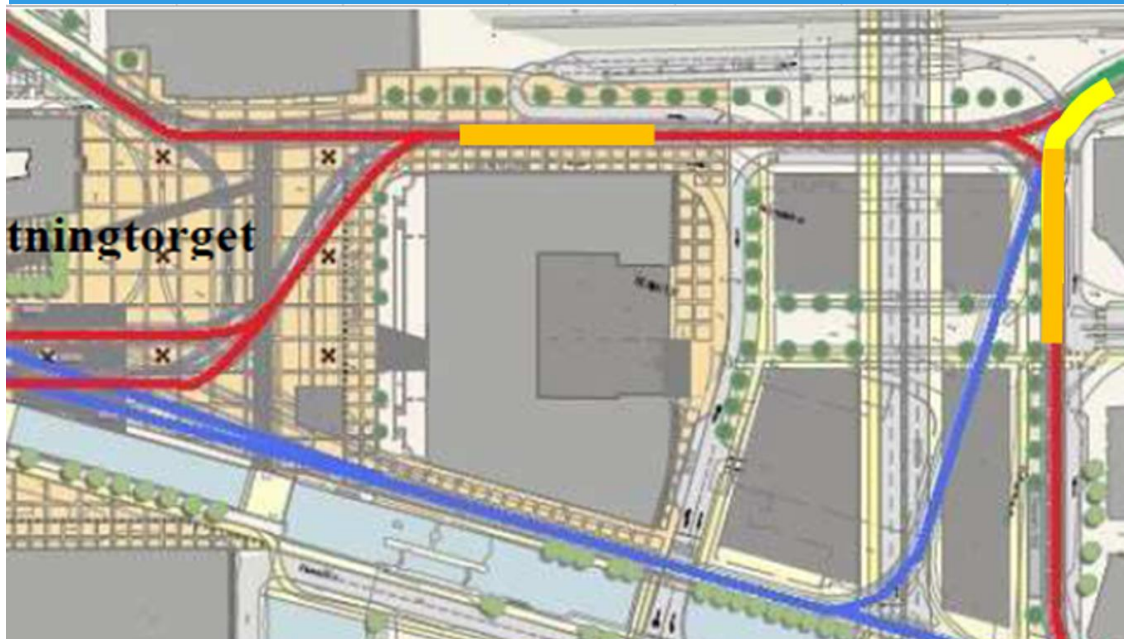


Fig från /11/. Varianter: Gatuspår eller bro från Polhemsplatsen till Nya Allén.

Röd/gul: Nya spårvagnsspår
(Blå: Nuvarande spår)
Orange: Hållplatser
Centralen/Polhemspl.

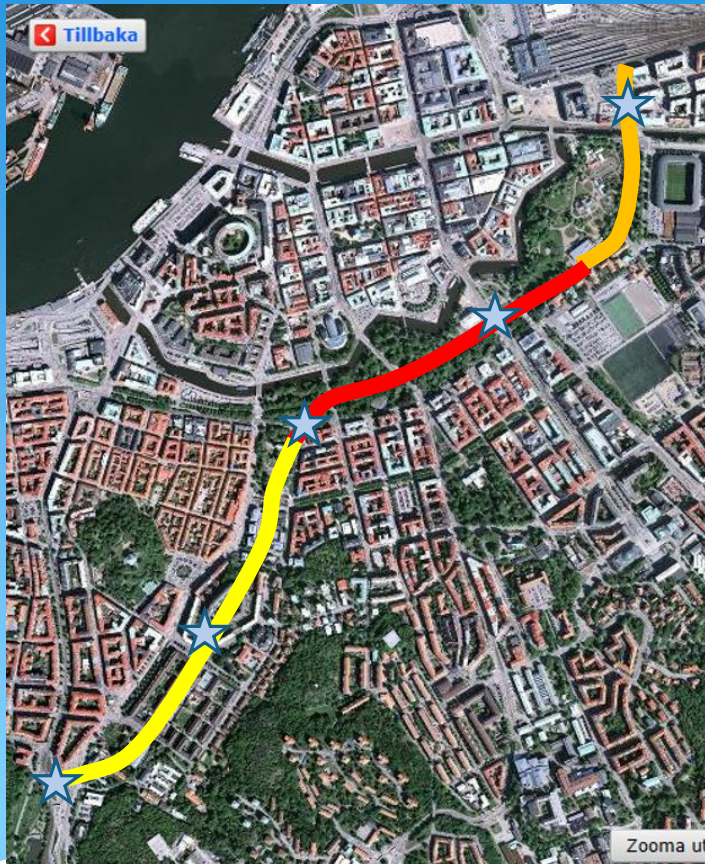
Ny bytesplats och knutpunkt som avlastar Drottningtorget och Brunnsparken

Spår från Snabbspåret dras rakt fram till Drottningtorget eller söderut mot Nya Allén

Minimerade korsningar

Ny hållplats i gatuplan på Östra delen av platsen, 300 m gångväg till Centralen eller Drottningtorget. Samordnas med Bangårdsviadukten. D-torget fritt från biltrafik.

Allélänk



Basversion:

Ytspår på egen banvall Polhemsplatsen -Trägårn.
Jordtunnel (Cut and Cover) Trägårn - Hagakyrkar
Bergtunnel Haga – Linnéplatsen (Hagatunnel)
Hpl: Polhemspl., Avenyn, Haga, Brunnsgr., Linnep
Ger stor ökning av kapacitet och betydligt kortar
restider genom Centrum (Från Centralen till
Linnéplatsen på 6 minuter istället för på 14 minut
och från Sydväst till Centrum.

Varianter:

1. Tunnel hela vägen, Ref /5/ (Dras fram till Järnt och sedan norrut: Större inverkan under byggtid betydligt dyrare, 1-1.5 minut snabbare)
2. Bro från Polhemsplatsen (Intrång i stadsbilden, 0.5 minuter snabbare)

På följande
sidor:

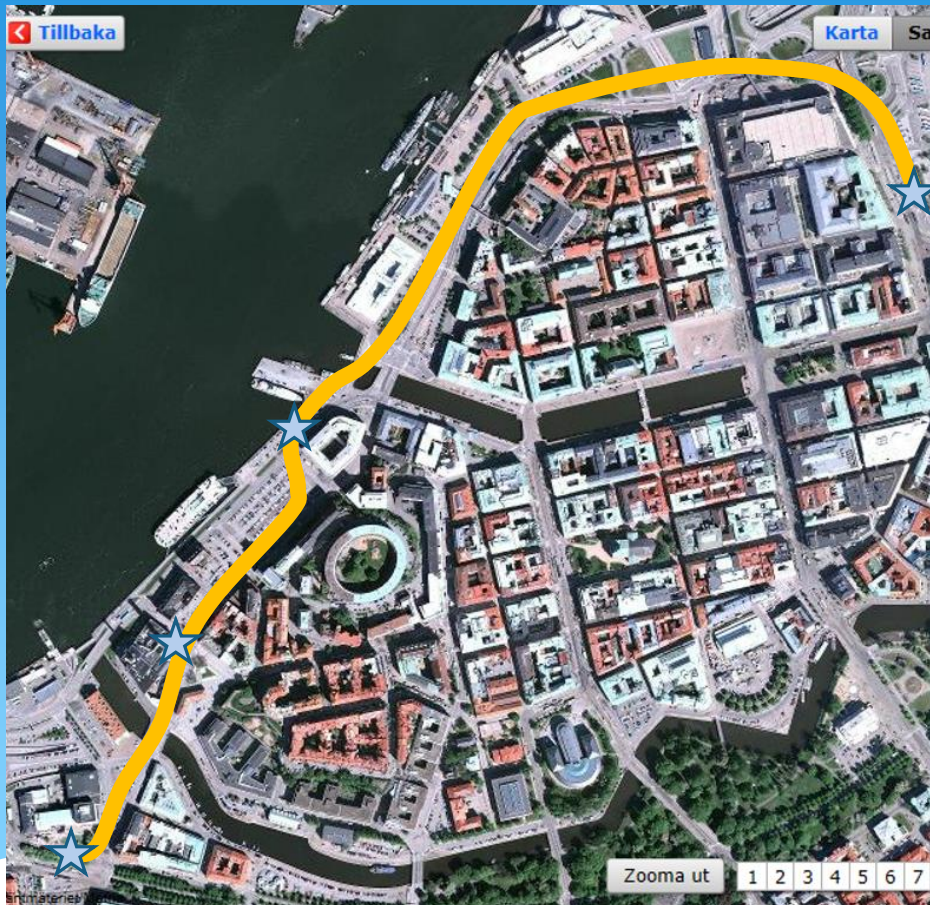
Orange =
Tråg/Bro

Gul =
Bergtunnel

Röd =
Jordtunnel/Rör

Stjärna =
Hållplats

Operalänk



Ystspår Nordstan – Operan- Stenpiren-
Järntorget :

Spår i ytläge. 1.8 km.

(Förlänger planerad första del mellan
Järntorget och Stenpiren)

Ökar kapaciteten genom Centrum,
minskar trängseln och kortar restiden till
Järntorget betydligt (från 10 till knappt 6
minuter med 20 km/h)

Kortare tider från Västra Gbg till
Centralen eller Hisingen.

Sahlgrenska-tunneln



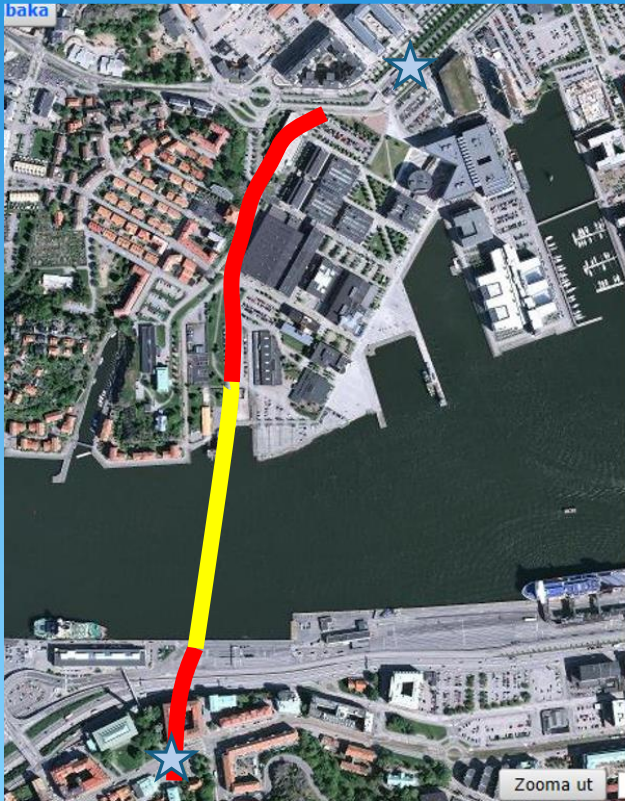
Bergtunnel Chalmers –
Sahlgrenska- Linnéplatsn –
Stigbergstorget

T-station under jord Sahlgrenska,
Linnéplatsn och Stigbergstorget

Ansluter till Allélänken och egen
banvall mot Frölunda.
Bättre säkerhet för annan trafik
från Chalmers och ned på
Guldhedsgatan/Per Dubbsg.

Genväg Korsvägen – Frölunda
eller Linnéplatsen och vidare.
(Korsv-Stigberget från 21 min till
8 min) Avlastning av andra linjer
från söder och väster.

Lindholmstunneln



Under älven: Jordtunnel

T-station vid Stigbergstorget. (anslutning till dagens linjer 9 och 11 som kan gå ned under jord här)

Uppgång till marknivå vid Lindholmen Science Park.

Variant: Lyftbro (billigare och möjlighet för gång/cykel/buss, men hindrar båttrafik)

Binder ihop Gbg:s kanske mest dynamiska del med V:a Centrum

Eriksbergslänk



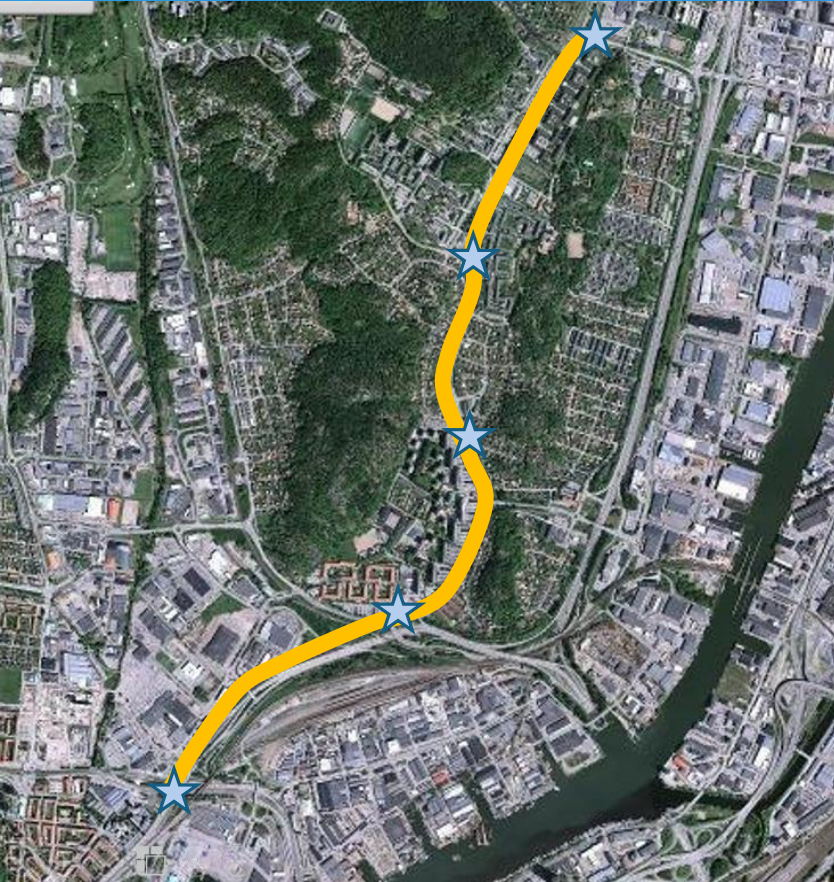
Spårväg längs gamla Hamnbanan
Variant: Bygg egen spårväg söder om Hamnbanan.
Hållplatser: Hjalmar Branting, Lindholmen, Sannegården(köpcentrum) och Eriksbergstorget

Totalt cirka 4 km (8 minuters resväg)

Tillägg: Planskild viadukt från Hj Branting via Frihamnen till nya Hisingsbron

Ev. Fortsättning mot Ekeströgatan alternativt Volvo-Torslandakrysset

Backalänk



Start vid Hjalmar Branting, viadukt och egen banvall till Brunnsbo.(byten till framtida pendelstation)
Fortsätter på egen banvall till Selma Lagerlöfs torg, dragning längs Litteraturg.
Finns plats väster om eller mellan köriktningar.

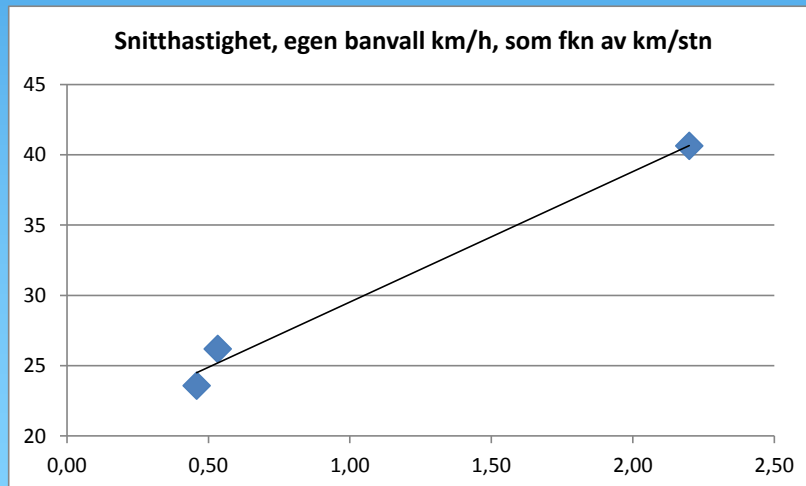
Stn/hållplats t ex vid Epilogg. och Backa Kyrkog.
2-3 minuter kortare restid än stombuss idag.

Integrerar Backa i spårvagnsnätet

Linjer mot förorter

Storkring ansluter till dagens linjer till förorter på egen banvall. (Tynnered, Bergsjön/Angered och Länsmansgården)

Hastigheten på dessa begränsas mest av avstånden mellan stationerna. Ev. kan speciella snabblinjer som inte stannar på alla hållplatser gå vissa tider och då ha omkörningsmöjligheter.



Linje till Angered med långa avstånd mellan stopp har redan snitthastighet som tunnelbana.

Målet på planskilda delar generellt är 35 km/h, se även /5/.

Linjeplan

Dagens linjeplan (resande 2011, /13/):

Linje	Linje idag	km	# hpl	km/hpl	1000 res/dygn
1	Tynnered - Frölunda - Linnéplatsen - Järntorget - Grönsakstorget - Brunnsparken - Centralstationen - Redbergsplatsen - Östra	15,6	33	0,47	38
2	Högsbotorp - Linnéplatsen - Annedal - Vasaplatsen - Grönsakstorget - Brunnsparken - Centralstationen - Skånegatan - Korsvägen - Mölndal.	12,9	27	0,48	16
3	Marklandsgatan - Mariaplan - Stigbergstorget - Järntorget - Valand - Brunnsparken - Centralstationen - Redbergsplatsen - Kålltorp	12,7	30	0,42	36
4	Mölndal - Korsvägen - Valand - Brunnsparken - Centralstationen - Snabbspåret - Angered	19,3	21	0,92	27
5	Östra - Liseberg - Korsvägen - Valand - Brunnsparken - Lilla Bommen - Eketrågatan - Länsmansgården	13,8	29	0,48	29
6	Kortedala - Redbergsplatsen - Korsvägen - Chalmers - Linnéplatsen - Järntorget - Brunnsparken - Nordstan - Eketrågatan - Länsmansgården	24,6	46	0,53	47
7	Tynnered - Marklandsgatan - Sahlgrenska - Chalmers - Vasaplatsen - Valand - Brunnsparken - Centralstationen - Snabbspåret - Bergsjön	21,1	35	0,60	32
8	Frölunda - Marklandsgatan - Sahlgrenska - Korsvägen - Skånegatan - Redbergsplatsen - Gamlestadstorget - Angered	21,3	25	0,85	20
9	Kungssten - Stigbergstorget - Järntorget - Brunnsparken - Centralstationen - Snabbspåret - Angered	19	21	0,90	25
10	Guldheden - Chalmers - Vasaplatsen - Valand - Brunnsparken - Lilla Bommen - Eketrågatan - Biskopsgården	8,8	23	0,38	18
11	Saltholmen - Mariaplan - Stigbergstorget - Järntorget - Brunnsparken - Centralstationen - Snabbspåret - Bergsjön	21,8	38	0,57	33
13	Sahlgrenska - Korsv - Centralstationen - Brämaregården	7,9	13	0,61	3

Förändringar (antal linjer vid Brunnsparken minskas från 10

Linje	Förändring:	BP kvar
1	OPERALÄNKEN mellan Järntorget och Centralen	
2	Ingen	x
3	OPERALÄNKEN mellan Järntorget och Centralen	
4	Ingen	x
5	Ingen	x
6	SAHLGRENSL/HAGAL/OPERA till Centralen	
7	HAGAL/ALLÉÄNKEN till Avenyn/Kungssportspl	
8	SAHLGRENT Linnéplatsen till Korsv	
9	ALLÉÄNKEN vidare till Polhemsplatsen.	
10	Ingen	x
11	ALLÉÄNKEN Jtorget till Polhemsplatsen.	
13	BACKAL Hjalmar Branting till Backa	

Ny linjeplan

Inkl 6 nya linjer:

	NY LINJEPLAN:	Res 2011	Potential	Res 2030
1	Tynnered - Frölunda - Linnéplatsen - Järntorget - OPERALÄNKEN - Centralstationen - Redbergsplatsen - Östra	38		56
2	Högsbotorp - Linnéplatsen - Annedal - Vasaplatsen - Grönsakstorget - Brunnsparken - Centralstationen - Skånegatan	16		23
3	Marklandsgatan - Mariaplan - Stigbergstorget - Järntorget - OPERALÄNKEN - Centralstationen - Redbergsplatsen - Kä	36		53
4	Möln dal - Korsvägen - Valand - Brunnsparken - Centralstationen - Snabbspåret - Angered	27		40
5	Östra - Liseberg - Korsvägen - Valand - Brunnsparken - Lilla Bommen - Eketrägatan - Länsmansgården	29		43
6	Kortedala - Redbergsplatsen - Korsvägen - Chalmers - SAHLGRENSKA TUNNELN - HAGATUNNELN - Järntorget - OPER	47		70
7	Tynnered - Linnéplatsen - ALLÉLÄNKEN - Centralstationen - Snabbspåret - Bergsjön	32		48
8	Frölunda - Linnéplatsen - SAHLGRENSKA TUNNELN - Korsvägen - Skånegatan - Redbergsplatsen - Gamlestadstorget -	20		30
9	Kungssten - Stigbergstorget - Järntorget - ALLÉLÄNKEN - Centralstationen - Snabbspåret - Angered	25		38
10	Guldheden - Chalmers - Vasaplatsen - Valand - Brunnsparken - Lilla Bommen - Eketrägatan - Biskopsgården	18		27
11	Saltholmen - Mariaplan - Stigbergstorget - Järntorget - ALLÉLÄNKEN - Centralstationen - Snabbspåret - Bergsjön	33		50
13	Sahlgrenska - Korsv - Centralstationen - Hjalmar B - BACKALÄNKEN	3	0	5
S1	St Sigfrids vändplan - Korsv - SAHLGRENSKA TUNNELN - Stigberget - LINDHOLMSTUNNELN- ERIKSBERG		20	30
S2	Frölunda-Linnépl-SAHLGRENST.-LINDHOLMSTUNNELN-Hjalmar Branting-BACKA		15	23
S3	Marklandsg-Linnéplatsen-HAGAL.-Järntorget-LINDHOLMSTUNN-ERIKSBERGSLÄNK		15	23
S4	Angered-Centralen(Polhemspj)-Hjalmar B - Länsmansg		15	23
S5	Stigberget-LINDHOLMSTUNNELN-Hjalmar Branting-Centralen-ALLÉLÄNK-HAGAL-SAHLGRENST-Stigberg(ring)		30	45
S6	Tynnered - Marklandsgatan - Chalmers - Vasaplatsen - Valand - <u>Brunnsparken</u> - OPERALÄNKEN - Stigberget -	0	15	23
	Totalt	323	110	649

Västtrafiks mål är 100% tillväxt till 2020(2030) /5/. Här antas 50% tillväxt mellan 2011 och 2030 plus nya linjer => cirka 600 000 /dag