

# Planskild Storkring

Ett stort steg mot en Stadsbana för Göteborg

En Introduktion för Målbild för lokal kollektivtrafik  
Presentation 2016-10-07

# Planskild Storkring, intro

## Mål, Utveckla Spårvägarna till en modern Stadsbana genom att:

- Presentera sammanhållen helhet för planskild spårvagnstrafik, Stadsbana
- Få kapacitet för kollektivtrafikmängd i linje med K2020 = fördubblat resande
- Minska restider för att kunna konkurrera med biltrafik och ge ökad tillgänglighet till fler målpunkter
- Minska trafikstörningar från gatubunden spårtrafik och trafikpropp i centrala Göteborg
- Tillse att man från förorterna snabbt kan komma in till och genom Centrum, vilket bidrar till förtätning inom hela kommunen och även förbättrar situationen för inresande från övriga regionen.

## Presentation:

- Huvudsyften med utbyggnad
- Nya delar för spårvägar
- Vinster, kostnader, framtid och referenser

# 1. Minska spårtrafik innanför vallgraven



Leda spårvagnar mot GULA rikningar istället för RÖDA.

- Idag går 10 linjer av 12 i kritiska länken över Brunnsparcken
- Mål att reducera detta till 5 linjer

=> Minskar trängsel och störningar, ger bättre kapacitet, kortar restider.

## 2. Öka kapacitet genom Centrum



Skapa Pulsåder genom och förbi Centrum

- Koppla ihop delar från NO, NV, SO och SV som idag i huvudsak är planskilda

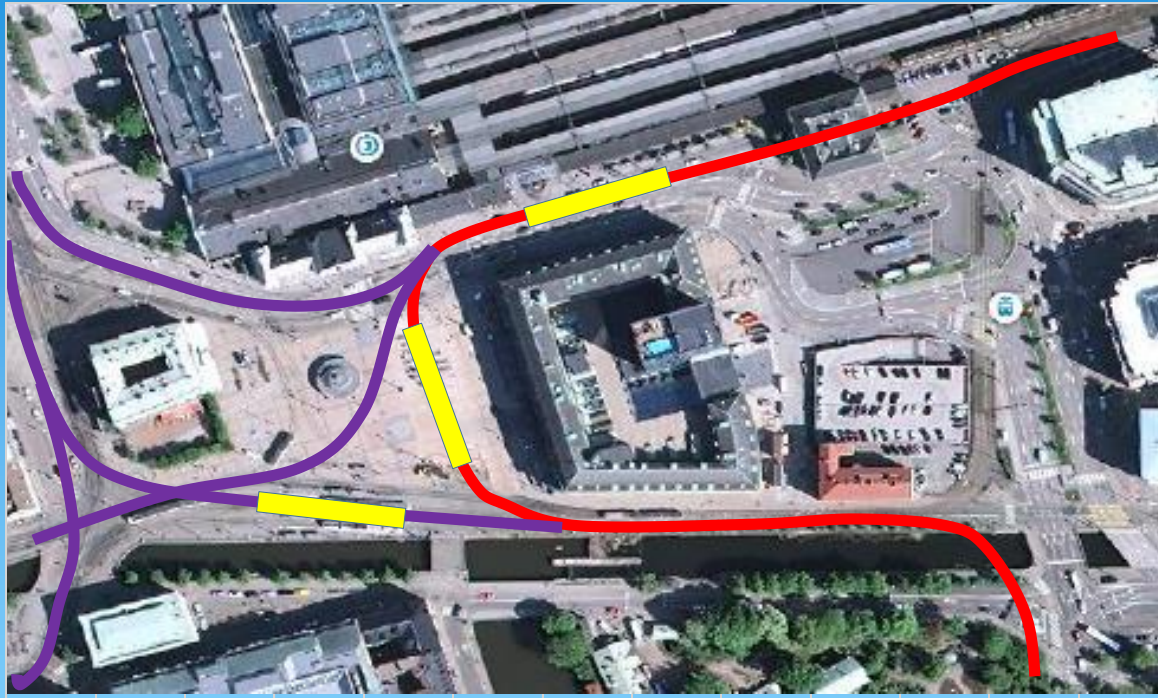


### 3. Knyta ihop Staden



Lindholmsförbindelse knyter ihop och minskar sårbarhet genom att öka antal Älvförbindelser från 1 till 2.

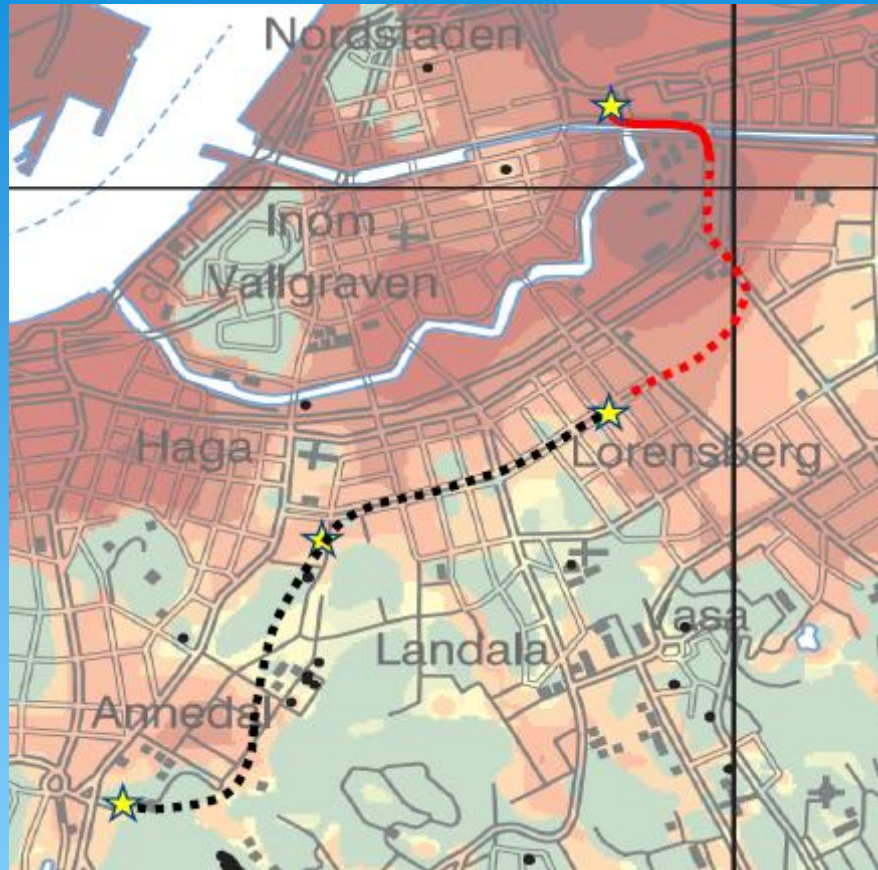
# Drottningtorget / Polhemsplatsen



Ny dragning av spårvägar i markplan för utökad knutpunkt

- Tre hållplatslägen: Centralstation, D-torget öst och D-torget syd
- Ny bro över kanalen vid Trädgårdsföreningen

# Vasalänken



Sträckor:

Röd = Gatuplan

Röd, streckad = Jordtunnel ( cut n cover )

Svart, streckad = Bergtunnel

Djup jord:

Grön = Berg i dagen

Brungul = Jord 5 - 10 m

Mörkbrun = Jord > 50 m

Stjärna = Hållplats

Tunnel som blir huvudled för spårvagnar mellan NO och SV Centrum

- Gatuplan går ned till jordtunnel öster om Trädgårdsföreningen
- Jordtunnel fram till Valand väster om Heden
- Bergtunnel mellan Valand och Linnéplatsen
- Gemensam uppgång vid Handels med Västlänken



# Lindholmsförbindelsen



Bergtunnel mellan Linnéplatsen och Stigbergstorget/Sjöfartsmuséet  
Jordtunnel under Älven  
Bergtunnel Öster om Slottsberget  
Övergång till gatuplan med spårväg på Lindholmsallén

Alternativ: Bro över Älven (även för gående och cyklister)



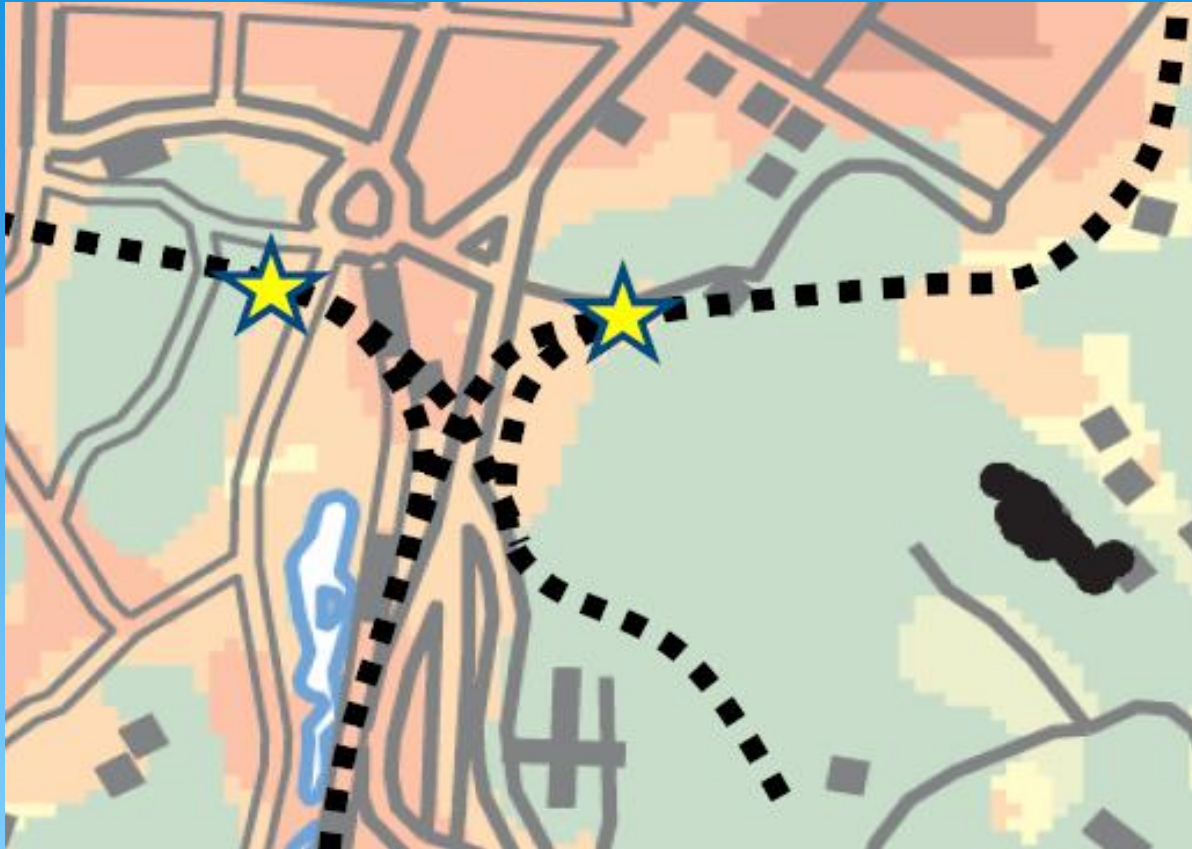
# Krokslättstunneln



Spårväg i gatuplan i industriområde vid Lana. Bergtunnel mellan Lana och Linnéplatsen

Knyter ihop Mölndal med Lindholmsförbindelsen och Vasalänken via Sahlgrenska

# Linnéplatsen



Knutpunkt där tunnlarna går ihop.

- Två underjordiska stationslägen öst och väst, intill Linnéplatsen
- Nedgång från spår i gatunivå från spåret söderut, från riktning Marklandsg

# Operalänken ( del II )



Omledning av trafik med spår i gatunivå, mellan Nordstan/Hisingsbron och Stenpiren

- Fortsättning på Badhuslänken
- Avlastar Brunnsparken och ger ytterligare restidsvinst



# Vinster, Storkring

Exempel på inverkan på restider:

<u>Restid i minuter</u>		<u>Idag</u>	<u>Med SK</u>	<u>Vinst</u>
Gamlestadstorget	Linnépl	19	11	8
Centralstn	Sahlgrenska	14	8	6
Lindholmen	Guldheden	28	8	20
Stigbergstorg	Mölndal	32	14	18
Nordstan	Järntorget	9	3	6

De nya sträckningarna kan samordnas med Nya linjer till t ex Backa och Eriksberg. Större kapacitet ger möjlighet att utöka antalet linjer från dagens 12 till 16-18.



# Förenklad Kostnadsuppskattning

	<u>Gatunivå</u>	<u>Jordtunnel</u>	<u>Bergtunnel</u>	<u>Miljoner</u>
Vasa	0,5	0,7	1,9	3390
Lindholms	0,2	0,5	2	2760
Opera	0,9	0	0	270
Krokslätts	0,2	0	3,4	2100
TOT				8520
Milj/km	300	3000	600	

Modell for kostnader inklusive hållplats.

Med viss marginal; Cirka 9 miljarder totalkostnad. (2013 års nivå)

# Framtid, Storkring

Nästa fas kan t ex innehålla:

- Tunnel: Handels – Prinsg – Stigberget
- Tunnel: Chalmerstunneln – Kapellplatsen - Handels
- Linjer till Gullbergsvass och Ringön med ytterligare Älvförbindelse
- Syd: Askim
- Nord: Rannebergen
- Ost: Partille

# REFERENSER

/1 / Presentation på "hearing" i Älvrummet hösten 2014:

[http://www.vgregion.se/upload/Regionkanslierna/Kollektivtrafikn%c3%a4mnden/GMP/Hearing/PLSK\\_sept14.pdf](http://www.vgregion.se/upload/Regionkanslierna/Kollektivtrafikn%c3%a4mnden/GMP/Hearing/PLSK_sept14.pdf)

/2/ Planskild Storkring, en Idéstudie:

<http://uf.yimby.se/se/92ce41cf-5e29-42e4-ae9e-397fd90088c4/2272/87b086ee-996f-11e4-be04-00163c25323e.pdf>