

Västlänken i sammandrag

FÖRDELAR	NACKDELAR
Tätare avgångar mellan pendeltågen (frekvens 10 min istället för 15 minuter)	20 miljarder i 2009 års nivå, 30 miljarder i löpande
Direktresor för pendeltågsresor till Korsvägen, Haga samt en del genomgående resor	CO2-utsläpp från betongtillverkning
Cirka 7 extra godståg per dygn kan gå söderut	Förstörda underjordiska fornminnen
Kortare restider till Västra och Södra Centrum (i de flesta fall)	Påtaglig inverkan för centrala parkmiljöer
	Ockuperad mark och störningar i trafiken under byggtiden
	Längre restider och avstånd för de som ska till området kring Drottningtorget/Brunnsparken samt till området kring Lisebergstationen
POTENTIELLA MÖJLIGHETER	POTENTIELLA RISKER
Ökat resande med tågen	Minskat förtroende för politiker, ökad splittring i staden
Mindre trängsel vid Centralen och på spårvagnar mot Haga/Korsv	Dåligt rykte för framtida infrastrukturinvesteringar
Mindre biltrafik till Haga/Korsvägen-områdena	Minskar motivationen att åtgärda spårvägarna
Färre störningar av tågtrafiken vid Göteborgs säckstation	